

NOMBRE Y APELLIDOS:	Josep Herrero Ballano
DIRECCIÓN:	C/ Convent, 21 08251 Santpedor-Barcelona
TELÉFONO:	93 827 25 27 (609477769)
DNI:	38 418 409 Z
F.N.	23/08/1959 (55 años)

SUMARIO

Soy ingeniero industrial con 30 años de experiencia como tal, en el sector industrial y de servicios del automóvil y la motocicleta, productos de gran consumo, motores eléctricos de CC, obras públicas, construcción, proyectos de instalaciones servicios técnicos de ingeniería, consultoría y formación.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

2007-2015

Ingeniero industrial de libre ejercicio (autónomo). Project manager, diseñador y constructor de prototipos y medios de producción de vehículos de dos, tres y cuatro ruedas. Trabajos de consultoría de vehículos para fabricantes de motocicletas y vehículos industriales, homologaciones tipo e individuales de vehículos. Ejecución de más de 400 proyectos de reforma de importancia para motocicletas.

Proyectos y montajes de estructuras y maquinaria teatral; escenarios y patios de butacas móviles, tiros, audio, video.

Formador en ingeniería de diseño y sistemas de control de la producción bajo el entorno de mejora de la calidad y de la productividad.

Perito judicial y perito-consultor de aseguradoras y para varias empresas multinacionales fabricantes de maquinaria y de construcción.

Consultor de ANESDOR (Asociación española de fabricantes de motocicletas y componentes). Coordinador con el Ministerio de Industria Comercio y Turismo de temas de técnica y homologaciones.

2007

Empleado en INCOTEC Ingeniería dedicada a la consultoría en temas de medio ambiente y de Investigación y Desarrollo. Los clientes principales son empresas industriales, donde asesoré en temas de investigación y desarrollo y mejora de producto. Fui el responsable de de proyectos avanzados.

2002- 2007

Empleado en VERUS-SARETEC, S.A. Ingeniería multinacional de origen francés dedicada a servicios de arbitraje técnico, consultoría y peritaciones técnicas. Los clientes principales son la Administración de Justicia, Compañías aseguradoras y empresas.

Comencé como responsable del departamento de ingeniería de la delegación de Cataluña y finalmente desempeñé las funciones de responsable de la delegación de Cataluña, Director técnico nacional de Ingeniería y Director nacional de Construcción.

Formador de peritos.

2001-2002

Empleado en MONTALGAS, S.L., dedicada a la canalización de gaseoductos. La empresa disponía de dos áreas operativas, en Cataluña y Levante.

Director técnico, direcciones de obra de canalizaciones de gas, electricidad y agua potable.

2000-2002

Libre ejercicio. Realizo trabajos de asesoría técnica en proyectos de máquinas para producción y ensayo, monitorizado de procesos productivos para su control SPC y de asesoría de gestión en homologaciones de producto en Directivas CEE, reglamentos nacionales y de certificación ISO 9000 e ISO 14000. Realizo también proyectos de acondicionamiento y aislamiento acústico en construcción, así como certificaciones en mediciones acústicas.

1999-2000

Empleado en DOGA, S.A. Compañía dedicada al diseño y fabricación de motores de CC y equipos limpiaparabrisas de automóvil, maquinaria de obras públicas y agrícolas, y unidades de tracción ferroviaria. La compañía tiene una estructura productiva dedicada a la fabricación seriada de entre 1 u/año

a 350 u/día. La cartera de clientes está distribuida por todo el mundo (Europa, América, Asia, África y Oceanía). He sido DIRECTOR TÉCNICO de la compañía.

1997-1999

Empleado en UTA(MAI), en la actualidad LEAR. Multinacional USA dedicada a la fabricación de componentes para el sector automoción. La compañía dispone de varias plantas operativas en USA, Europa, Asia, África, España y Portugal, siendo en la planta de fabricación de cableados eléctricos de Cervera (Lérida) en la que estuve destinado mientras presté servicio en la compañía. La planta de Cervera es la empresa con mayor número de trabajadores de la provincia de Lérida, unos 2300. En esta compañía fui el RESPONSABLE DE INGENIERIA DE PRODUCTO cableados para el cliente RENAULT FRANCE y MATRA, RESPONSABLE DE PROYECTO M100 para el cliente RENAULT V.I. y RESPONSABLE DE PROYECTO SAFRANE.

1995-1997

Empleado en VALEO CLIMATIZACIÓN. Multinacional francesa dedicada a la fabricación de componentes para el sector automoción. La compañía dispone de varios centros técnicos y multitud de plantas distribuidas por todo el mundo. La planta de Martorelles está destinada a la fabricación de equipos de calefacción y aire acondicionado para fabricantes de automóviles españoles y europeos. He sido JEFE DE LABORATORIOS de la planta de Martorelles. En mis funciones, he sido el responsable de la gestión, mantenimiento y adecuación de los laboratorios de experimentación y fiabilidad; responsable del equipo de ingenieros en los proyectos de nuevos equipos de ensayo; responsable de las gestiones técnico-económicas con los proveedores de los equipos de ensayo.

1988-1995

Empleado en SITUBSA, S.A., en la actualidad Magneti Marelli. En origen, empresa española dedicada al diseño y fabricación de tubos de escape y catalizadores para el sector automoción. La empresa situada en Santpedor fue adquirida en 1993 por la multinacional italiana Gelardini y posteriormente por Magneti Marelli. La empresa disponía de una plantilla de 350 empleados con infraestructura productiva de estampación curvado de tubo y soldadura manual, automática y robotizada. He sido RESPONSABLE DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.

1986-1988

Empleado en el INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN APLICADA DEL AUTOMOVIL (IDIADA). En origen la institución dependía de la UPC y estaba localizada en la ETSEIB, en la actualidad depende de la Generalitat y se encuentra localizada en Tarragona. Realicé varios trabajos como ingeniero de ensayos en carrocerías, suspensiones, frenada, y adquisición de datos de magnitudes físicas en automóviles. También formé parte del equipo de homologadores según acreditaciones de Directiva CEE, en Motocicletas, ciclomotores, bicicletas, autocares y remolques y vehículos especiales. Comencé como becario y finalicé como RESPONSABLE DE ENSAYOS.

-1986

Estuve realizando durante varios años funciones de mecánico de motocicletas y daba clases particulares de BUP COU y primer ciclos de universidad.

DETALLE DE MI EXPERIENCIA EN LIBRE EJERCICIO

- Redactado de alegaciones y consultas al Ministerio de Industria de España, sobre vehículos de dos ruedas.
- Más de 300 peritaciones técnicas asociadas a avería de maquinaria, construcción, reconstrucción de accidentes y pérdida de beneficios (lucro cesante) y planificación del sistema productivo.
- Diseño y construcción del vehículo campeón de Cataluña de Velocidad en Tierra 1994.
- Proyectos de acondicionamiento acústico de locales, vehículos, maquinaria e instalaciones.
- Certificaciones de emisiones acústicas de vehículos y actividades.
- Caracterización y optimización de llantas de estampación por análisis modal.
- Proyectos, fabricación de prototipos y construcción de vehículos especiales y de motocicletas.
- Consultor de I+D en sector automoción, metal y productos de consumo de gran serie.
- Proyecto y prototipo de un nuevo concepto de vehículo urbano.
- Proyecto del sistema productivo de la nueva planta de CLIPIC.
- Proyectos de nueva gama de motocicletas para CLIPIC.
- Proyecto de una motocicleta 2X2

- Proyecto de la motocicleta IMPALA III.
- Proyecto del sidecar LA FORJA.
- Más de 400 proyectos de reformas de importancia.
- Formador de técnicos en la mejora del sistema productivo.
- Homologaciones individuales de motocicletas y automóviles.
- Proyectos de instalaciones eléctricas en naves industriales y actividades comerciales.
- Proyectos de instalaciones receptoras de gas y de aparatos de tipo único.
- Proyecto de carrocerías para vehículos en fibra de vidrio/poliéster y termoconformado.
- Ingeniería de maquinaria teatral; escenarios móviles, patios de butacas desplegadas, tiros automatizados, audio y video.
- Edición de planes de emergencia.

FORMACIÓN

Universitaria:

10/87 Ingeniero industrial mecánico por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona.

Formación continuada:

- 06/86 Análisis de ruido y vibraciones con FFT. BRUEL&KJAER.
 06/87 Análisis de solicitaciones mecánicas por extensometría. HOTTINGER, Madrid.
 05/88 Mantenimiento preventivo y predictivo de maquinaria por el control de vibraciones. BRUEL&KJAER.
 04/90 Mesa redonda sobre análisis de ruido en automóvil. BRUEL&KJAER, Madrid
 07/91 Análisis de fatiga por la teoría de propagación de grieta. S.T. Mecánica Aplicada, Barcelona
 09/94 Curso superior de elementos finitos. Universidad de MADRID (UNED).
 10/95 Curso de aplicaciones en CATIA. CADTECH, Barcelona
 11/96 Tecnología de proceso de construcción de equipos de calefacción y A/A de automóviles. IVST, La verriere (France).
 01/97 Gestión de proyectos. STS Associés, Martorelles.
 02/98 Gestión financiera. EAE, Cervera.
 10/98 Gestión de producción y stocks. ICT, Barcelona.
 04/02 Cimentaciones superficiales
 06/12 Técnico acreditado para la confección de PAUs de interés local.

Idiomas:

Catalán: Lo hablo muy bien, escribo bien y lo entiendo muy bien.

Francés. Lo hablo bien, escribo regular y lo entiendo bien.

Inglés: Lo hablo regular, lo entiendo regular y lo escribo regular.

DOCENCIA

- 04/91 Curso de introducción a la acústica y vibraciones para técnicos de grado medio de SEAT. Universidad Politécnica de Cataluña.
 06/92 Tecnología de tubos de escape y catalizadores. Curso master de automoción. Universidad Politécnica de Cataluña.
 07/92 Curso de medición de magnitudes físicas en el automóvil, acústica, vibraciones, suspensiones, confort. Universidad Politécnica de Cataluña.
 02/06 Curso de formación de peritos técnicos.
 04/2007 Curso de formación en mediciones de temperatura sobre vehículo para técnicos de AUSA.
 2008 Curso de formación en diseño de equipos de escape para técnicos de AUSA.
 2008 Curso de formación de mejora de procesos para técnicos de AUSA.
 2008 Curso de formación en automoción en escuela de FP Salesianos de Sarrià.

PUBLICACIONES

- Sevilla, M. Grasas, C. Herrero, J. (Mayo 1987). Instalación experimental para la caracterización de conductos como filtros acústicos. Jornadas técnicas sobre ruido y polución, Barcelona.
- Planas, J. Herrero, J. (Junio 1989). Aplicación de un sistema de control de soldadura. II Jornadas técnicas sobre ruido y polución, Barcelona.
- Herrero, J. (Marzo 1992). Equipo de soporte al conductor para el test Pass by. Revista STA.
- Un total de 4 patentes.

- Diversos artículos técnicos sobre cuestiones técnico-legales en revistas especializadas en motocicletas.